

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	2
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2. PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	2
2.3. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ	2
2.4. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE OPĚR A KŘÍDEL	2
2.5. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY	3
2.6. PŘEVZETÍ PODKLADU PRO IZOLACI	3
2.7. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ŘÍMS	3
2.8. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁŇ	3
2.9. PŘEVZETÍ VOZOVKY	3
2.10. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	3

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	III/1096 Javorník, most ev.č.1096-3 přes potok v obci Javorník
Katastrální území	Čtyřkoly [624331]
Obec	Čtyřkoly [529567]
Okres	Benešov
Kraj	Středočeský
Místo stavby	Čtyřkoly – Javorník, most přes zaječický potok u č.p.43, domova pro seniory
Investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant	PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 00 Praha 4
Staničení	Komunikace III/1096 km 3.891 Zaječický potok nestaničen, od ústí do Sázavy ř.km cca 0.596

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDS a stavbyvedoucího. Převzetí základové spáry bude provedeno ještě před realizací případného roznášecího štěrkového polštáře či podkladního betonu a následně po jeho vytvoření. Zhotovitel zajistí v obou případech provedení zkoušek hutnění akreditovanou laboratoří.

2.3. Převzetí bednění a výztuže základů

Bednění a výztuž základu zdi bude převzato za účasti TDS, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především množství, profily, rozteče a krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.4. Převzetí bednění a výztuže opěr a křídel

Bednění a výztuž dřívku opěr a křídel bude převzato za účasti TDS, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude vyzděna z kamenného obkladu do bednění, případně bude obklad využit jako ztracené bednění, podle výšky betonážních etáží.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především množství, profily, rozteče a krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.5. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky

Bednění a výztuž nosné konstrukce bude převzata jako celek za účasti TDS, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především množství, profily, rozteče a krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí podkladu pro izolaci

Kontroluje se především vyvráskování a vlhkost betonu s porovnáním podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Převzetí bude provedeno za účasti TDS, případně projektanta.

Požaduje se provedení očištění od cementového mléka a odtahové zkoušky betonu min.1.5MPa.

2.7. Převzetí bednění a výztuže říms

Bednění a výztuž římsy bude převzata za účasti TDS, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.8. Převzetí silniční pláně

Silniční pláň na předpolích bude převzata za účasti TDS, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

2.9. Převzetí vozovky

Při přejímce vozovky se kontroluje kvalita provedení a rovinatost. Provádí TDS, případně za účasti projektanta.

2.10. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDS, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 2.6.2021
Vypracoval Ing.T.Humpal